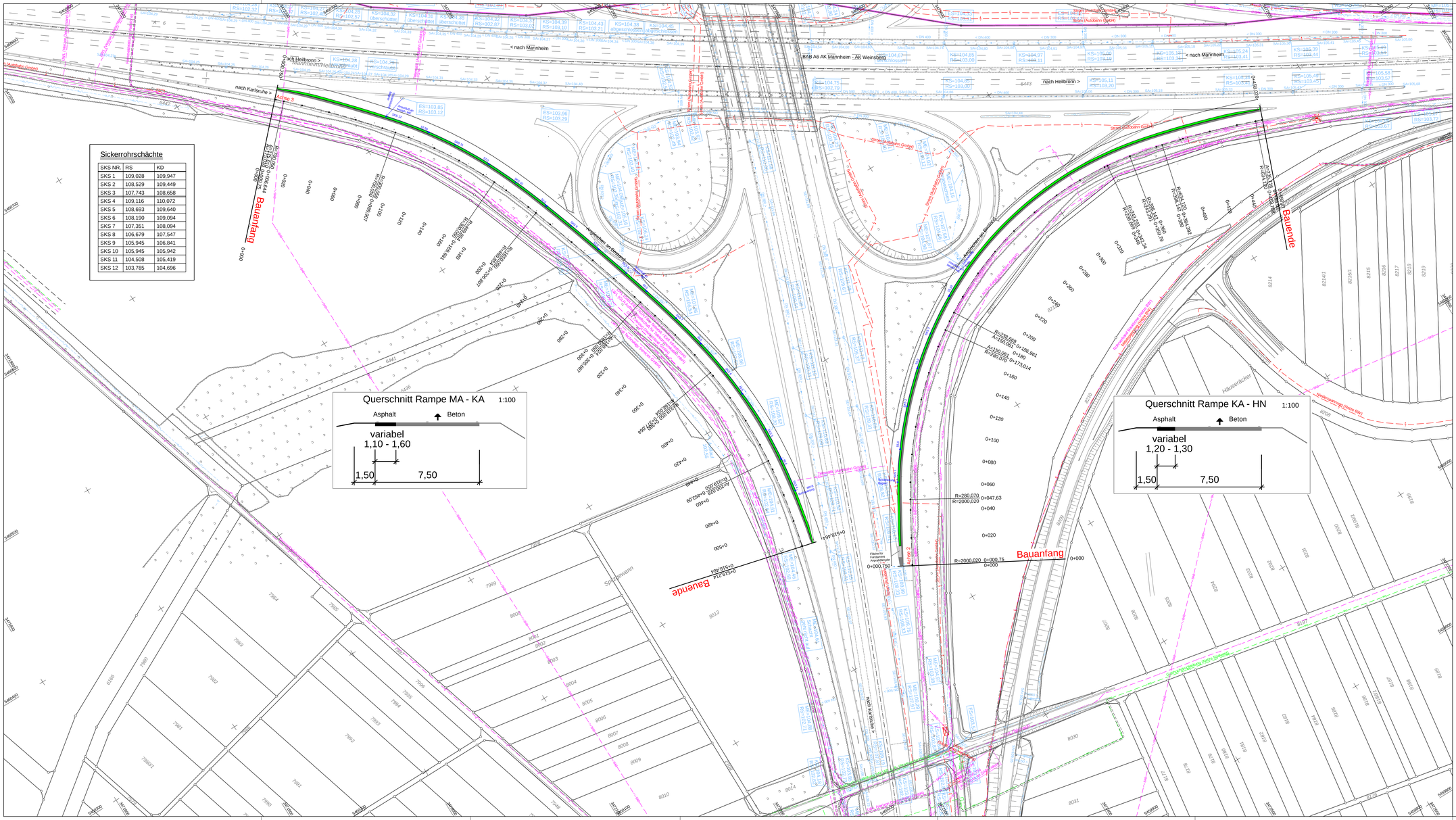
Sickerrohrschächte
SKS NR. | RS | KD
SKS 1 | 109,028 | 109,947
SKS 2 | 108,529 | 109,449
SKS 3 | 107,743 | 108,658
SKS 4 | 109,116 | 110,072
SKS 5 | 108,693 | 109,640
SKS 6 | 108,190 | 109,094
SKS 7 | 107,351 | 108,094
SKS 8 | 106,679 | 107,547
SKS 9 | 105,945 | 106,841
SKS 10 | 105,945 | 105,942
SKS 11 | 104,508 | 105,419
SKS 12 | 103,785 | 104,696
Querschnitt Rampe MA - KA 1:100
Asphalt
Beton
variabel
1,10 - 1,60
1,50
7,50
Querschnitt Rampe KA - HN 1:100
Asphalt
Beton
variabel
1,20 - 1,30
1,50
7,50
Achse 3
Bauanfang
Bauende
Achse 2
Bauanfang
Bauende
BAB A6 AK Mannheim - AK Weinsberg
< nach Mannheim
nach Heilbronn >
nach Karlsruhe >
Rampe MA-KA
Rampe KA-HN
Rampe HN-KA
Rampe KA-MA
Stromleitung (Kabel)
Gasleitung (Kabel)
Telekommunikation (Kabel)
Wasserleitung (Kabel)
Schutzrohr
Schacht
Straßenablauf
Mulde
Böschung
Graben
Hausen-Bächle
Steinwasen
Gebäude
Fläche für Fundament Anprallschutzwand
Fläche für Fundament Anprallschutzwand
Zeichenerklärung
Versorgungseinrichtungen
vorhanden
Gasleitung / stillgelegt
Streckenkabel (AUSA)
BAB Lichtwellenleiterkabel
Lichtwellen-, Glasfaserleitung
Telefon-, Fernmeldeleitung
Stromerdleitung / stillgelegt
Schutzrohr
Entwässerung
vorhanden
geplant
DN 300
Regenwasserleitung
Straßenablauf
Prüfschacht
Muldenablaufschacht
Sickerrohrleitung
Sickerschacht
Für die Absteckung in der Örtlichkeit sowie zum Abgreifen von Maßen sind nicht die Pläne zu verwenden, sondern die beigefügten Achsberechnungen und Absteckpunkte!
Bestandshöhen vor Ort sind bausetis zu überprüfen!
Die Lage der vorhandenen Leitungen wurde nachrichtlich, ohne Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit, in den Lageplan übernommen. Dieser Plan entbindet den beauftragten Unternehmer nicht von der Verpflichtung , die genaue Lage der im Bereich der Baustelle liegenden Leitungen vor Beginn der Bauarbeiten beim zuständigen Versorgungsunternehmen zu erheben. Die Sicherung von Leitungen ist rechtzeitig zu beantragen. Bei Aus-schachtungsarbeiten im näheren Bereich von Rohrleitungen und Kabeln ist die notwendige Sicherheit und Sorgfalt zu gewährleisten. Werden bei den Auf-grabungen Rohrleitungen und Kabel angetroffen, die nicht im aktuellen Plan-werk enthalten sind, ist der zuständige Versorgungsträger zu verständigen. Für schuldhafte Beschädigungen haftet der Verursacher. Die jeweilige Leitungs-schutzanweisung ist zu beachten.
1
2
3
4
Die Autobahn Südwest
bearbeitet | Sep. 2025 | Scholl
gezeichnet | Juli 2025 | Scholl
Projekt-Nr. A.16200.00
Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen
Lagesystem | Gauß-Krüger Zone 3 | Stand Kataster
Höhensystem | | Stand Vermessung
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A5 Frankfurt - Basel / Basel - Frankfurt
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6717 009
PROJIS-Nr.:
Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2
Lageplan Rampen
FR MA - KA
FR KA - HN
Maßstab: 1 : 1000
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt
von 6617 008 nach 6717 023 Station 1600
von 6717 023 nach 6717 009 Station 0930
Aufgestellt:
Niederlassung Südwest
Außenstelle Heidelberg
gez. i.A. Laux
Heidelberg, den 16.03.2026
Zur Ausführung freigegeben:
Niederlassung Südwest
Außenstelle Heidelberg
gez. i.A. Kohm
Heidelberg, den 17.03.2026
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Baden-Württemberg/ Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG
Geobasisdaten: Landkreisbild für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Datum: 16.03.26 Blattschnitt: 1000_GKSm87
Projekt: A.16200.00_AK Walldorf_AP Datei: 05_LP_Gesamt_AP.pLT